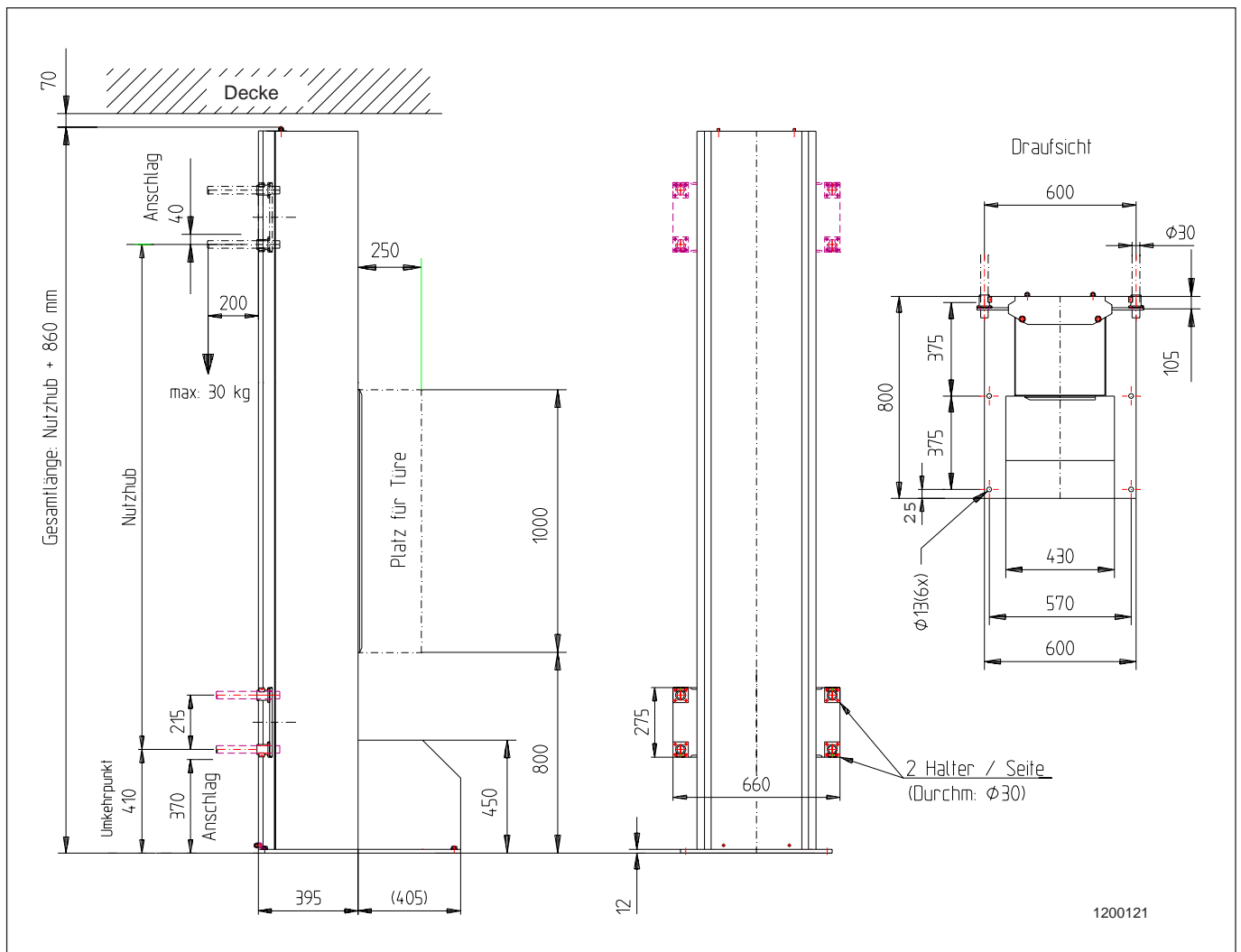


Hubgerät EHR 8300-K

Elektrisches Hubgerät – kurze Bauform



Der Hubschlitten, an dem die Spritzorgane befestigt sind, wird an einer vertikalen Führungsschiene durch Rollen geführt. Das Schlittengewicht, mit den angebauten Spritzorganen, kann durch Anpassung der Gewichte im Gegengewichtsschlitten weitestgehend kompensiert werden. Der Antrieb erfolgt durch einen reversierbaren Elektromotor

triebemotor mittels Rollenkette. Über einen Analogwegnehmer wird die Hubschlittenposition erfasst und der Steuerung gemeldet.

Der Frequenzumrichter regelt die Drehzahl des Getriebemotors – somit kann die Hubgeschwindigkeit stufenlos verstellt werden.



Technische Daten

Hubgerät EHR 8300-K – Elektrisches Hubgerät, kurze Bauform

| | |
|-------------------------|---|
| Hublänge: | 1.000 - 3.000 mm Mindesthub 500 mm |
| Hubgeschwindigkeit: | 0,3 - 0,8 m/sek. über frequenzgeregelter Antriebssteuerung am Schaltschrank einstellbar |
| Wegaufnehmer: | Präz.-Potentiometer als Analoggeber, je 1 Sicherheitsendschalter in den Endlagen |
| Tragkraft am Schlitten: | max. 30 kg bei 200 mm Ausladung |
| Elektro-Anschluss: | 230/400 V, 50 - 60 Hz |
| Nennleistung: | 1,5 kW |
| Schutzart: | IP 54, optional Ex-Ausführung |
| Lackierung: | grundiert, optional Decklackierung nach RAL |

Zubehör:

| | |
|--------------------------|---|
| Rollenfahrsatz: | Bockrollen mit Feststeller |
| Verschiebewagen EVK 920: | Hub 600 mm, ca. 4 m/min. IP 54, optional Ex-Ausführung |
| Steuerung RECON: | Potisteuerung, SPS-Steuerung |