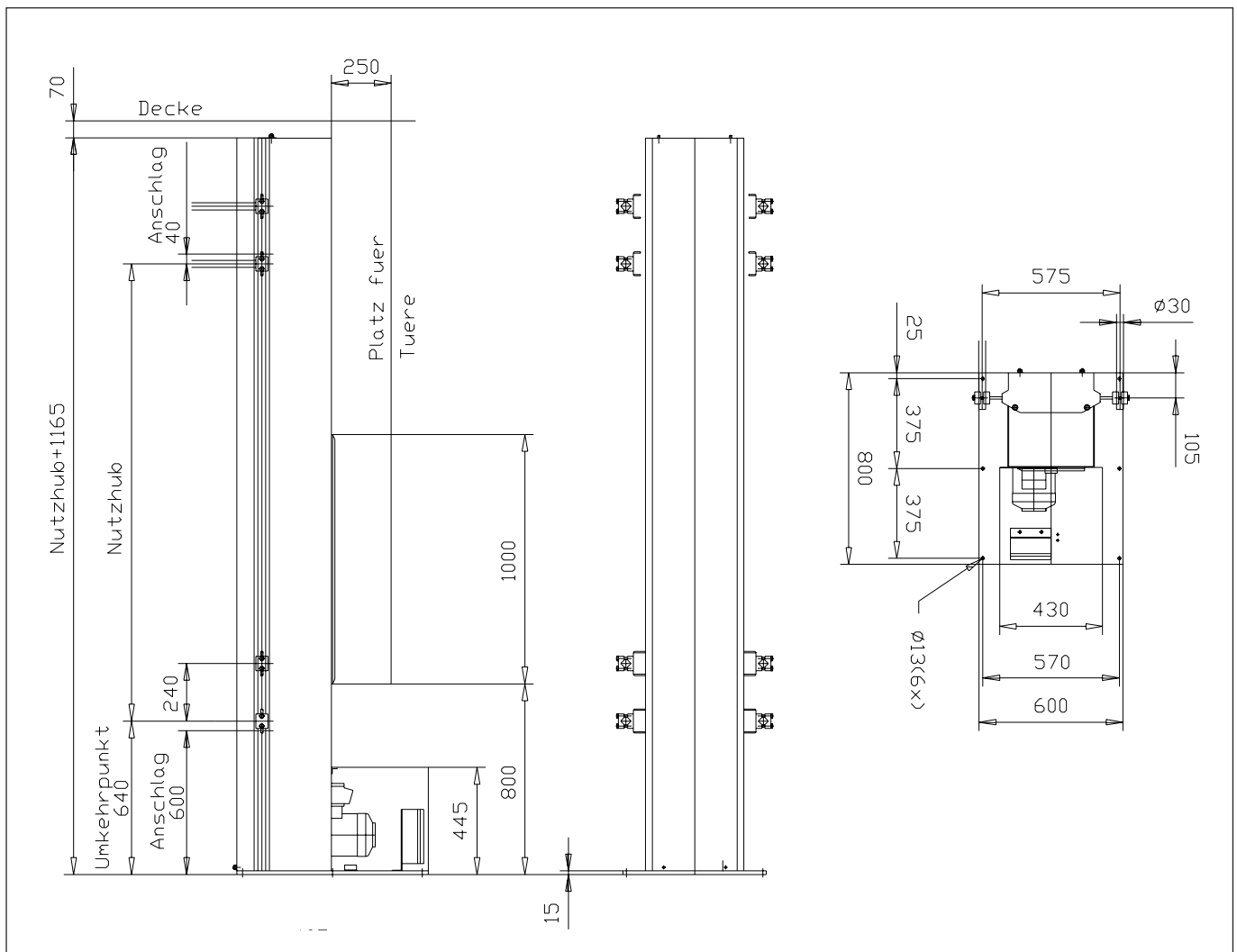


# Hubgerät EHR 8300

## Elektrisches Hubgerät



Der Hubschlitten, an dem die Spritzorgane befestigt sind, wird an einer vertikalen Führungsschiene durch Rollen geführt. Das Schlittengewicht, mit den angebauten Spritzorganen, kann durch Anpassung der Gewichte im Gegengewichtschlitten weitestgehend kompensiert werden. Der Antrieb erfolgt durch einen reversierbaren Elektromotor

triebemotor mittels Rollenkette. Über einen Wegaufnehmer wird die Hubschlittenposition erfasst und der Steuerung gemeldet.

Der Frequenzumrichter regelt die Drehzahl des Getriebemotors – somit kann die Hubgeschwindigkeit stufenlos verstellt werden.



BESSERE LÖSUNGEN SIND DIE SUMME ÜBERZEUGENDER DETAILS.

## Technische Daten

### Hubgerät EHR 8300 – Elektrisches Hubgerät

Hublänge:	1.000 - 3.000 mm Mindesthub 500 mm
Hubgeschwindigkeit:	0,3 - 0,8 m/sek. über frequenzgeregelte Antriebssteuerung am Schaltschrank einstellbar
Wegaufnehmer:	Präz.-Potentiometer als Analoggeber oder Inkrementalgeber je 1 Sicherheitsendschalter in den Endlagen
Tragkraft am Schlitten:	max. 30 kg bei 200 mm Ausladung
Elektro-Anschluss:	230/400 V, 50 - 60 Hz
Nennleistung:	1,5 kW
Schutzart:	IP 54, optional Ex-Ausführung
Lackierung:	grundiert, optional Decklackierung nach RAL

### Zubehör:

Rollenfahratz:	Bockrollen mit Feststeller
Verschiebewagen EVK 920:	Hub 600 mm, ca. 4 m/min. IP 54, optional Ex-Ausführung
Steuerung RECON:	Potisteuerung, SPS-Steuerung