

RCC Brush

Luftkappenreinigungsgerät für Roboteranwendungen



Das Luftkappenreinigungsgerät RCC Brush wird als Bestandteil einer vollautomatischen Roboter-Lackieranlage betrieben. Sie wird pneumatisch angetrieben und über Elektromagnetventile angesteuert.

Das Luftkappenreinigungsgerät RCC Brush besteht im Wesentlichen aus einer pneumatisch angetriebenen Walzenbürste, die innerhalb einer Vorratswanne angeordnet ist.

Durch den erhöhten Deckel mit speziellen Aufnahmen wird das Aufschaukeln und Überschwappen von Lösemitteln verhindert.

Die allseitige Reinigung der Spritzautomaten-Luftkappen erfolgt durch ein Verfahren des Spritzautomaten entlang der Bürstenachse bei gleichzeitiger oszillierender 180°-Schwenkbewegung der Bürste.

Ausführung

- Gehäuse komplett aus Edelstahl mit glatter Oberfläche
- Bürste aus widerstandsfähigem Polyamid mit Schnellwechseleinrichtung
- Geschützter robuster Pneumatikantrieb
- Blasring für äußere Bereiche der Luftkappe
- Reinigungs-Ablass-Kugelhahn
- Zugelassen für den Einsatz im explosionsgeschützten Bereich der Zone 1 und 2

Funktion

- Roboter gibt Signal für Bürste drehen
- Bürste wird befeuchtet
- Roboter mit Lackierpistole fährt über Bürste
- Pistolenreinigung: Dauer 5 Sekunden
- Lackierpistole fährt zum Blasring, Luftkappe wird trockengeblasen
- Roboter mit Lackierpistole fährt wieder in Lackierposition

Optionen/Sonderausführungen

- Stabiler Standfuß
- Version für Wandmontage
- Version mit pneumatischem Deckel gegen Verschmutzen der Bürste und des Reinigungsmittels aus der Umgebungsluft, mit Endlagenüberwachung

Technische Daten

RCC Brush – Luftkappenreinigungsgerät

Max. Betriebsdruck:	8 bar
Max. Umgebungstemperatur:	40°C
Luftverbrauch Bürstenantrieb:	ca. 0,22 l/Hub
Luftverbrauch Blasing:	ca. 150 l/min. bei 8 bar; Schlauch DN6, 10 m lang ca. 125 l/min. bei 6 bar; Schlauch DN6, 10 m lang
Gewicht:	ca. 8 kg
Materialberührte Teile	Walzenbürste Grundkörper: GFK Walzenbürste Borsten: Polyamid Walzenbürste Klammerung: Edelstahl
Aufsteckflansch:	Aluminium
Vorratswanne:	Edelstahl
Gleitbuchse:	POM
Radialwellendichtring:	PTFE
Schrauben:	Edelstahl

