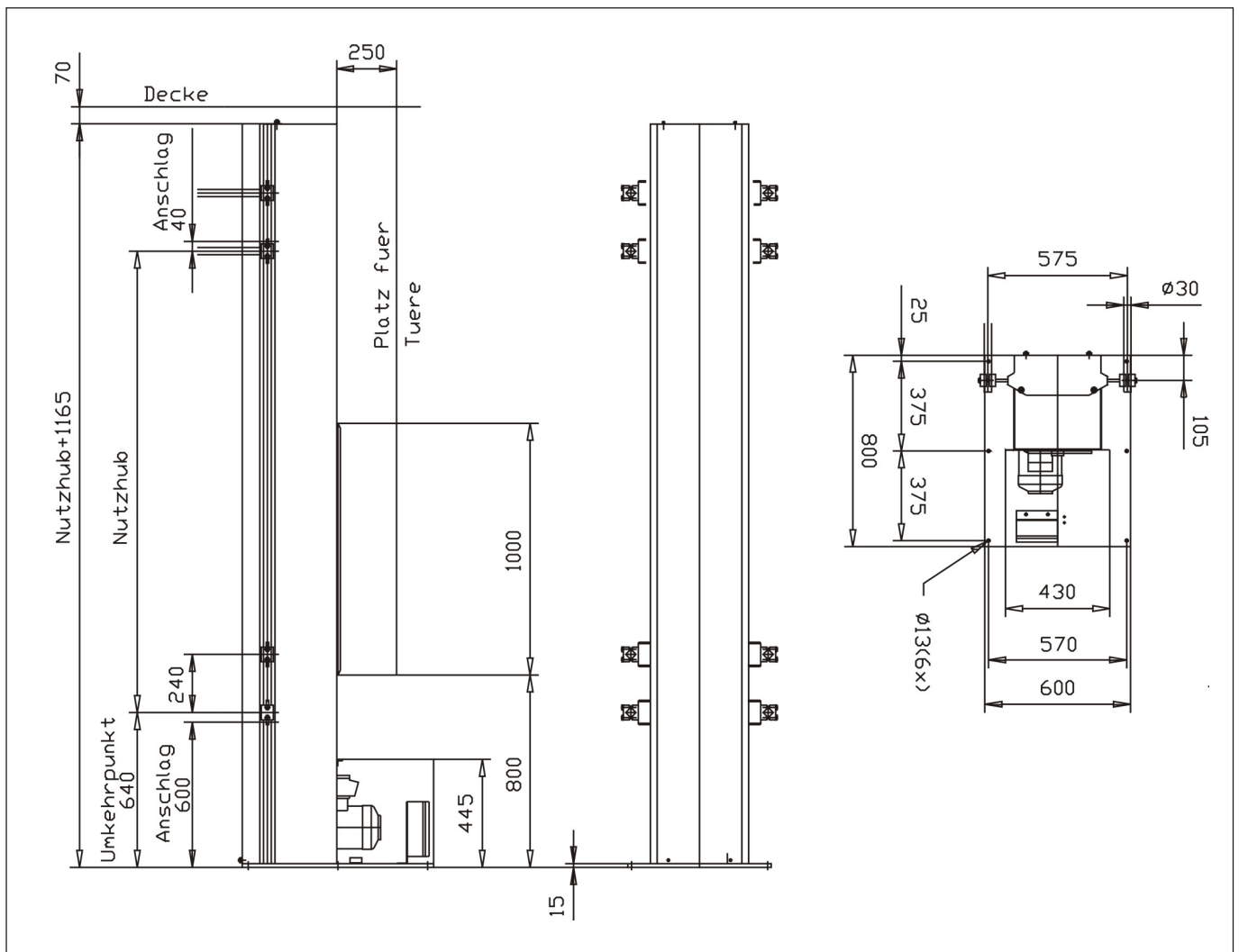


Hubgerät EHR 8300

Elektrisches Hubgerät



Der Hubschlitten, an dem die Spritzorgane montiert sind, wird an einer vertikalen Führungsschiene durch Rollen geführt.

Der Antrieb erfolgt durch einen Siemens Servomotor (permanent magnetenerregter Synchronmotor) mit Absolutwertgeber, integrierter Bremse und Getriebe.

Die Position und Geschwindigkeit des Hubschlittens werden über einen Servoregler geregelt.

Dabei kommt ein Siemens Powermodul mit Bremschopper sowie eine Siemens Control-Unit zum Einsatz.



Technische Daten

Hubgerät EHR 8300 – Elektrisches Hubgerät

| | |
|--------------------------|--|
| Hublänge: | 1.000 - 3.000 mm Mindesthub 500 mm |
| Hubgeschwindigkeit: | 0,3 - 0,8 m/sek. über Servoregler Antriebssteuerung einstellbar |
| Wegaufnehmer: | Absolutwertgeber |
| Tragkraft am Schlitten: | max. 30 kg bei 200 mm Ausladung |
| Elektro-Anschluss: | 230/400 V, 50 - 60 Hz |
| Nennleistung: | 1,9 kW |
| Schutzart: | IP 54, optional Ex-Ausführung |
| Lackierung: | grundiert, optional Decklackierung nach RAL |
| Zubehör: | |
| Rollenfahrsatz: | Bockrollen mit Feststeller |
| Verschiebewagen EVK 920: | Hub 600 mm, ca. 4 m/min. IP 54, optional Ex-Ausführung |
| Steuerung: | auf Anfrage |